

Zvláštní ustanovení

Pohár AMK Brno

2hodinovka – vytrvalostní závod MINIBIKE 40

Název podniku: Pohár AMK Brno – 2hodinovka Minibike 40
Číslo podniku: AČR 210/702
Místo podniku: Brno
Datum pořádání: 05.října 2008

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: D1, značené sjezdy na Grand Prix – viz plánek příjezdu
Nejbližší město: Brno

POŘADATEL

Název klubu: AMK Automotodrom Brno – Masarykův okruh
Sídlo: 641 00 Brno, PO BOX 7 IČO: 00545244
Zodpovědná osoba: BENEŠOVÁ Věra
Číslo telefonu: 546 216 386 Číslo faxu: 546 216 286
E-mail: amkbrno@amkbrno.cz

Sekretariát podniku: AMK – vstupní budova u vjezdu do areálu AMD
Číslo telefonu: 546 216 386 Číslo faxu: 546 216 286
E-mail: amkbrno@amkbrno.cz
Otevřen 04.10. 18:00 – 19:00 hodin
05.10. 08:00 – 17:00 hodin

1.OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: KOČÁREK Miroslav
Člen jury: BENEŠOVÁ Věra
Ředitel závodu: STUDENÍK Juraj
Tajemník jury: Jedlinská Dana
Hlavní technický komisař: RYMEŠ Roman
Hlavní časoměřič: HALÍŘKarel
Hlavní lékař závodu: MUDr. DEDEK Ivo

Pohár AMK Brno – 2hodinovka je vypsán pro dvoučlenná družstva bez rozdílu kategorie. Každé družstvo přihlašuje 2 minibiky dle technických řádů Minibike 40 a 2 jezdce. Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, v souladu s NSŘ SZM - Přílohou N 024 a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

2. TRATĚ

Automotodrom Brno – minibiková dráha

Délka - 423 metry, šířka - min. 5, startovní rovina 8,20 m, převýšení 2,5m,

Počet zatáček: vlevo 6, vpravo 8. Propustnost trati – viz homologace UEM č.2.

3. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele, a to nejpozději 10 dnů před konáním podniku, tedy do 24. září 2008.

Pořadatel si vyhrazuje právo postihnout jezdce, kteří se nepřihlásili v řády stanoveném termínu, **pokutou ve výši 100 Kč** splatnou při převzetí do závodu. Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Jezdec je ve sporném případě povinen prokázat odeslání přihlášky v řádném termínu.

Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách pořadatele.

4. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu "**Pohár AMK – 2hodinovka minibike 40**" se mohou zúčastnit jezdci s platnou licencí SZM včetně licence UEM nebo s odpovídající licencí vydanou jinou FMN (s výjimkou licencí klasik a dragster). Účastník jiné FMN musí být držitelem platné licence pro silniční závody motocyklů.

Držitelé licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí UEM pro silnici / minibike vydaných prostřednictvím jiné členské federace UEM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

5. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel. Družstvo je povinno si zajistit stejné startovní číslo na obou motocyklech.

6. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Viz přiložený časový harmonogram.

Na přejímku se musí dostavit společně oba jezdci družstva (pokud jsou mladší 18ti let, pak i se svým zákonným zástupcem).

Jezdci jsou povinni během administrativní kontroly prováděné organizátory předložit: svoji licenci, jezdci s licencí vydanou prostřednictvím jiné FMN i startovní povolení této federace. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce.

Pořadatel má právo požádat jezdce o nové podepsání přihlášky v případě, že se přihlásil e-mailem, faxem apod.

S jezdce mladším 18ti let musí být po celou dobu podniku přítomen jeho zákonný zástupce nebo jiná dospělá osoba vybavená plnou mocí od zákonného zástupce, kterou předloží na

přejímce. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

Každé družstvo obdrží pro své jezdce dvě různobarevné pásky na zápěstí, které jsou jezdci povinni nosit po celou dobu tréninku i závodu. Dále družstvo obdrží dvě označení pro mechaniky. Tato označení jsou povinni všichni viditelně nosit.

7. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Na přejímku se musí dostavit společně oba jezdci družstva se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Bude-li jezdec startovat bez kterékoliv předepsané části nařízené ochrany, bude z tréninku / závodu vyloučen.

8. STARTOVNÉ

Startovné pro družstvo je 1.500 Kč.

9. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava se bude konat podle časového rozvrhu v prostoru startovního roštu. Pro všechny jezdce a zákonné zástupce jezdců je rozprava **povinná**. Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojovat předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru "venkovního" sekretariátu umístěna oficiální vývěska pořadatele.

10. SYSTÉM ZÁVODU

Závod se jede systémem vytrvalostních závodů. Každé družstvo přihlásí max. 2 jezdce a dva motocykly odpovídající technickým předpisům Minibike 40 – bez rozdílů kategorií. O postavení družstva na startu rozhoduje součet umístění obou jezdců v kvalifikaci. Start závodu je systémem Le Mans. Veškeré opravy a doplňování paliva během závodu se musí provádět pouze na boxové komunikaci v prostoru, který je vyhrazen bílými čarami na začátku a na konci. Jezdec, který během závodu opustí trať a zajede do PZS je pro družstvo vyřazen ze závodu. Jezdec, který má během závodu poruchu, musí svůj motocykl dotlačit po závodní trati na boxovou komunikaci, předat pomyslnou štafetu druhému jezdci družstva a svůj stroj předat mechanikovi k opravě. Pokud stroj nejde opravit, mohou se jezdci střídát na zbývajícím motocyklu. Maximální doba jízdy jednoho jezdce je 20 minut. V případě, že ze závodu vypadne 1 jezdec družstva (zranění apod.), může družstvo pokračovat v závodě s jedním jezdcem, tento však musí nejdéle po 20ti minutách zajet na boxovou komunikaci, kde musí setrvat minimálně 5 minut, než bude moci pokračovat v závodě dalších 20 minut a to i v případě, že má družstvo k dispozici dva motocykly. Nedodržení těchto podmínek znamená vyloučení družstva ze závodu.

Po odměvnutí jezdců v cíli závodu pokračují jezdci ještě jedno kolo a poté po průjezdu boxovou uličkou předají dle pokynu pořadatele motocykl do uzavřeného parkoviště. V případě nepředání motocyklu je družstvo vyloučeno.

11. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

12. ZASEDÁNÍ JURY

Viz příložený časový rozvrh.

13. TRÉNINK

Viz příložený časový rozvrh. Každý jezdec musí ujet v kvalifikaci alespoň 5 kol, aby byl připuštěn k závodu.

14. ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODŮ

Viz časový rozvrh. Jury si vyhrazuje právo na změnu časového harmonogramu.

15. VÝSLEDKY

Viz Příloha N 021.15.

16. PALIVO

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy FMS AČR pro silniční závody motocyklů čl. 01.63 a čl. N 86.07.09. Technických předpisů pro minibike. Pořadatel palivo nezajišťuje.

17. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi 2008. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Assekuranz Consulting s.r.o. 92.100.211794

18. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl.11 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

19. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 1 000,- Kč.

20. PŘEDÁVÁNÍ CEN

Věcné ceny obdrží první tři týmy. Čas předávání cen: dne 05.října 2008 – viz časový harmonogram. Vítěz obdrží putovní pohár, který je povinen vrátit pořadateli nejdéle 14 dní před konáním následujícího ročníku Poháru AMK.

21. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy.

22. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku od časoměřiče při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je postupováno v souladu s pokyny FMS AČR.

23. UPOZORNĚNÍ PRO JEZDCE A JEHO DOPROVOD

Při nájezdu na závodní dráhu se jezdcí řídí pokyny příslušného pořadatele. Při výjezdu ze závodní dráhy na boxovou komunikaci smí jezdec zastavit pouze ve vyhrazeném prostoru, který je vyznačen bílými čarami na začátku a na konci.

Pod trestem vyloučení ze závodu platí **zákaz** jízdy na motocyklech ve všech prostorách areálu mimo míst k tomu určených, **zákaz** vstupu do prostoru tratě, **zákaz** vstupu do areálu boxů a záboxového prostoru "velké silnice". Veškerá tato nařízení platí i pro doprovod jezdce.

Všem účastníkům tréninků i doprovodům je přísně zakázáno pohybovat se mimo minibikový areál.

24. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Všichni, jejichž vozy zůstanou po předcházejícím Přeboru ČR v paddocku i ze soboty na neděli, uhradí paušální poplatek 300,- Kč za služby spojené s odběrem energií i za neděli bez ohledu na to, kdy v neděli opustí paddock. Účastníci 2hodinovky zaplatí za odběr energií podle příjezdu do paddocku ve stejné výši za každý započatý den (příjezd v sobotu 600,- Kč za sobotu a neděli), příjezd v neděli 300,- Kč. Nájezd do paddocku pro nově příchozí v neděli bude otevřen od 07:30 hodin.

Každý účastník se při nájezdu do areálu Automotodromu bude řídit pokyny pořadatele, který mu určí postavení v PZS.

25. VZDÁNÍ SE NÁROKU VŮČI SPORTOVNÍM ČINITELŮM

Nezávisle na sportovních řádech FMS AČR se jezdci svojí účastí vzdávají všech práv uplatňovat nároky na pořadatele, jeho zástupce nebo funkcionáře, ať arbitráží či tribunálem nebo jiným způsobem neuvedeným ve sportovních řádech za škody způsobené jejich činností nebo opomenutím.

Přílohy ZU:

1. Časový harmonogram
2. Plánek trati
3. plánek příjezdu

V Brně dne 05.srpna 2008

Juraj Studeník, v.r.

.....

ředitel závodu

Zástupce pořadatele (jméno a podpis):

Věra Benešová, v.r.

.....

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne .15.8.2008 pod číslem 25/08

Marcela Švejdová, v.r.

PŘÍLOHA č.1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

neděle 05.10.

08:00 - 09:00 administrativní a technická přejímka
9:15 I.zasedání jury

volný trénink

09:30 – 09:50 volný trénink (červení – člen družstva s nižší třídou)
09:55 – 10:15 volný trénink (modří – člen družstva s vyšší třídou)

1. kvalifikační trénink

10:20 - 10:30 červení
10:35 - 10:45 modří

2.kvalifikační trénink

10:50 - 11:00 červení
11:05 - 11:15 modří

11:20 rozprava s jezdci

11:30 – 12:45 přestávka

11:30 II.zasedání jury

závod

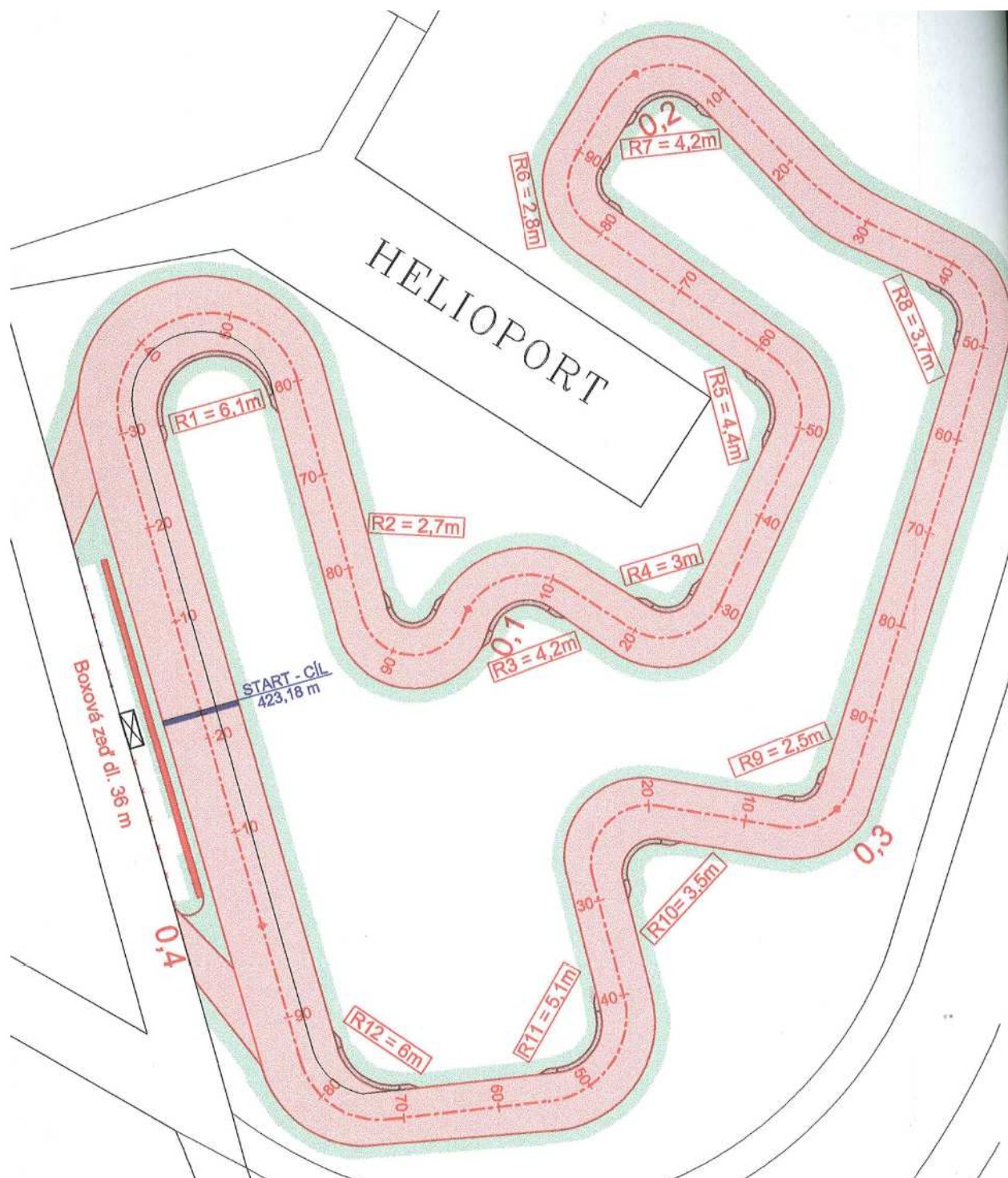
12:50 příjezd jezdců na trať

13:00 start závodu

15:30 vyhlášení vítězů a předání cen

15:45 III. Zasedání jury

PŘÍLOHA č.2 – PLÁN TRATI



PŘÍLOHA č.3 - PLÁN PŘÍJEZDU

Automotodrom Brno je umístěn v lokalitě Kývalka, vzdálené od centra Brna 16km a 2km od dálnice D1 Praha - Brno (exit 182).

Ve směru od Prahy sjedzte na výjezdu č. 178, směr Ostrovačice, nebo výjezdem č. 182, směr Popůvky.

Ve směru od Brna, pokud přijíždíte od Olomouce, Bratislavy nebo Vídně, použijte výjezd č. 182, směr Popůvky.

