



Zvláštní ustanovení SZM – MINIBIKE 40

1. Oznámení:

SPORTKLUB AMD BRNO v AČR a AUTOMOTOKLUB Automotodrom Brno – Masarykův okruh

pořádají dne 16.května 2009 Přebor České republiky Minibike 40
Číslo podniku: AČR 210/401

2. Přihlášky

Přihlášky zasílejte na adresu :

Název klubu: **AMK Masarykův okruh.**
Sídlo: **PO BOX 7, 641 00 Brno**

Kontaktní osoba: Jana Dobrovolná
Číslo telefonu: 546 216 386
E-mail: amkbrno@amkbrno.cz

Zahraniční jezdci předloží souhlas se startem své FMN.
Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele nejpozději **do 30.dubna 2009.**

Pořadatel si vyhrazuje právo postihnout jezdce, kteří se nepřihlásili v řády stanoveném termínu, **pokutou ve výši 100 Kč** splatnou při převzetí do závodu. Hromadné přihlášky jsou nepřípustné. Jezdec je ve sporném případě povinen prokázat odeslání přihlášky v řádném termínu. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách pořadatele. Pořadatel přihlášky nepotvrzuje.

3. Okruh

Automotodrom Brno – minibikový areál
Délka - 423 metry, šířka - min. 5, startovní rovina 8,20 m, převýšení 2,5m,
Počet zatáček: vlevo 6, vpravo 8
Propustnost trati – viz homologace UEM č.2.
Závody se jedou po směru hodinových ručiček.

4. Jurisdikce

Podnik bude uspořádán podle Národních sportovních řádů SZM a těchto Zvláštních ustanovení.

5. Třídy

Junior A 2T + 4T	7 - 9 let
Junior B 2T + 4T	10 - 12 let
Senior Open Mini /Midi 40	12 - 15 let
Senior Open 50	13 let a více
Czech Senior Open	18 a více let - hmotnostní limit jezdce do 30 let je 75 kg.



6. Oficiální činovníci

ředitel závodu	Juraj STUDENÍK
tajemník závodu	Bára SVOBODOVÁ
sportovní komisař	Miroslav KOČÁREK, Věra BENEŠOVÁ
technický komisař	Roman RYMEŠ
hlavní časoměřič	Aleš JAKOUBI
asistent jury	Jan BURŠÍK

7. Technická a formální přejímka

Formální přejímka se koná:

v pátek 15.5. od 16:30 – 17:30 a v administrativní budově AMK.

v den závodu 16.5. od 06:30 – 07:30 hod. v sekretariátu podniku v minibikovém areálu.

Technická přejímka se koná:

v den závodu 16.5. od 06:30 – 07:45 hod. v minibikovém areálu.

8. Trénink - časový rozvrh

Pátek 15.5.2009 (viz příloha č.1)

Sobota 16.5.2009

volný trénink:

08:15 - 08:25	Junior A 2T + 4T	10 minut
08:30 - 08:40	Junior B 2T + 4T	10 minut
08:45 - 08:55	MINI/MIDI	10 minut
09:00 – 09:10	Senior OPEN	10 minut
09:15 - 09:25	Czech Senior OPEN	10 minut

1. kvalifikační trénink

09:45 – 09:55	Junior A 2T + 4T	10 minut
10:00 - 10:10	Junior B 2T + 4T	10 minut
10:15 – 10:25	MINI/MIDI	10 minut
10:30 – 10:40	Senior OPEN	10 minut
10:45 - 10:55	Czech Senior OPEN	10 minut

2.kvalifikační trénink

11:00 - 11:10	Junior A 2T + 4T	10 minut
11:15 - 11:25	Junior B 2T + 4T	10 minut
11:30 - 11:40	MINI/MIDI	10 minut
11:45 – 11:55	Senior OPEN	10 minut
12:00 - 12:10	Czech Senior OPEN	10 minut

12:30 II. zasedání jury

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu časového rozvrhu. Každý jezdec musí ujet minimálně 5 tréninkových kol, aby byl připuštěn k závodu. Mimo dobu oficiálního tréninku je přísně zakázáno jezdit po trati se závodním motocyklem.

9. Rozprava s jezdci

Koná se v 9:25 na startovní rovině.



10. Závody - časový rozvrh 16.5.

2009

1.závod

13:30	Junior A 2T + 4T	8 minut + 2 kola
13:45	Junior B 2T + 4T	11 minut + 2 kola
14:05	MINI/MIDI + Senior OPEN	14 minut + 2 kola
14:30	Czech Senior OPEN	8 minut + 2 kola

2.závod

15:00	Junior A 2T + 4T	8 minut + 2 kola
15:15	Junior B 2T + 4T	11 minut + 2 kola
15:35	MINI/MIDI + Senior OPEN	14 minut + 2 kola
16:00	Czech Senior OPEN	8 minut + 2 kola

11. Vyhlášení výsledků

Koná se v 16.30 hodin. Pořadatel má v souladu s NSŘ čl. N.021.2 právo sloučit tyto třídy do jednoho závodu. Bude však provedena samostatná klasifikace.

12. Kontrola a prověření

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

13. Protesty

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 12 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

14. Palivo

Všechny použité motory musí pracovat na bezolovnatý benzín, který musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody, čl. 01.63. Pořadatel palivo nezajišťuje, čerpací stanice je na D1.

15. Startovné a věcné ceny

Startovné pro jezdce za start v každé třídě je 850 Kč. V každé kategorii budou uděleny věcné ceny prvním třem jezdcům.



16. Pojištění

Jezdec musí mít uzavřenu platnou úrazovou pojistku dle řádů FMS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoliv odpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.

Odpovědnostní pojistka pořadatele : Assekuranz Consulting s.r.o. 92.100.209200

Pojištění odpovědnosti účastníků je povinností pořadatele – viz VSŘ, čl. N 110.1

17. Transpondéry

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku od časoměřiče při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je postupováno v souladu s pokyny FMS AČR.

18. Upozornění pro jezdce a jeho doprovod

Při nájezdu na závodní dráhu se jezdci řídí pokyny příslušného pořadatele. V případě naplnění depa budou osobní auta povinně parkovat na vyhrazené zpevněné ploše, povinně i všechny autobusy a kamiony.

Při výjezdu ze závodní dráhy na boxovou komunikaci smí jezdec zastavit pouze ve vyhrazeném prostoru, který je vyznačen bílými čarami na začátku a na konci.

Pod trestem vyloučení ze závodu platí **zákaz** jízdy na motocyklech ve všech prostorách areálu mimo míst k tomu určených, **zákaz** vstupu do prostoru tratě, zákaz vstupu do areálu boxů a záboxového prostoru "velké silnice". Veškerá tato nařízení platí i pro doprovod jezdce.

Všem účastníkům tréninků i doprovodům je přísně zakázáno pohybovat se mimo minibikový areál.

19. Parkoviště závodních strojů.

Nájezd do PZS bude otevřen v pátek 15.května 2009 od 09:30 do 20:00 hodin, v sobotu od 6:30 hodin.

Každý účastník se při nájezdu do areálu Automotodromu bude řídit pokyny pořadatele, který mu určí postavení v PZS. Za použití služeb spojených s odběrem médií (el.energie, vodné apod.) uhradí každý jezdec paušální poplatek **300,- Kč** za každý den. Při nájezdu do PZS v pátek 16.05. po 18:30 hodin platí účastník pouze 1 den.

20. Vzdání se nároku vůči sportovním činitelům

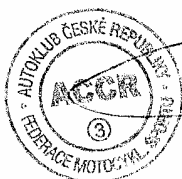
Nezávisle na sportovních řádech FMS se jezdci svojí účastí vzdávají všech práv uplatňovat nároky na pořadatele, jeho zástupce nebo funkcionáře, ať arbitráží či tribunálem nebo jiným způsobem neuvedeným ve sportovních řádech FMS za škody způsobené jejich činnostmi nebo opomenutím.

V Brně dne 24.března 2009

Juraj Studeník, v.r.
ředitel závodu

Bára Svobodová v.r.
tajemník závodu

FMS AČR schváleno dne 25.03.2009





PŘÍLOHA č.1 - TRÉNINKY MIMO ZÁVOD

Den před závodem mohou zájemci – přihlášení jezdci - trénovat v minibikovém areálu dle níže uvedeného rozpisu:

pátek – den před závodem

10:00 – 12:00 hodin

14:00 – 16:00 a dále 16:30 – 18:00 hodin

Příjezd a vpuštění na tréninky do areálu jsou možné v době:

pátek 09:30 – 20:00 hodin

Poplatky:

1. trénink pátek:

držitelé permanentních průkazů AMK AMD Brno zdarma

ostatní 200,- Kč dopoledne, 300,- Kč odpoledne nebo 400,- Kč celý den

2. za energie (el., voda) a vpuštění do areálu:

300,- Kč za každý započatý den (při najezení v pátek po 18:30 hodině se platí pouze za 1 den).