

Zvláštní ustanovení

VOLNÝ ZÁVOD MINIBIKE 40 **třídy JUNIOR "A", JUNIOR "B",** **Senior MINI/MIDI + Senior OPEN, Czech Senior OPEN** **CARDION ab MINIBIKE**

Název podniku: Volné závody Cardion ab MINIBIKE

Číslo podniku: AČR 210/701, 702, 703, 704

Místo podniku: Brno

Datum pořádání: 25.4., 11.7., 12.7. a 12.9. 2009

Volné závody Cardion ab MINIBIKE - vypsané třídy:

Junior A 2T, Junior A 4T	7 – 9 let
Junior B 2T, Junior B 4T	9 – 12 let
Senior MINI / MIDI	12 – 15 let
Senior OPEN	13 a více
CZECH Senior OPEN	18 a více

Vážení pro třídu CZECH Senior open bude probíhat v civilním oděvu a civilní obuvi.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: D1, značené sjezdy na Grand Prix – viz plánek příjezdu

Nejbližší město: Brno

POŘADATEL

Název klubu: **SPORTKLUB AMD Brno v AČR a**
AMK Automotodrom Brno – Masarykův okruh

Sídlo: 641 00 Brno, PO BOX 7

Zodpovědná osoba: BENEŠOVÁ Věra

Číslo telefonu: 546 216 386

E-mail: amkbrno@amkbrno.cz

Sekretariát podniku: AMK – vstupní budova u vjezdu do areálu AMD a buňka v
prostoru minibikového areálu

Číslo telefonu: 546 216 386

E-mail: amkbrno@amkbrno.cz

Otevřen den před závodem od 13:00 – 19:00
v den závodu od 6:30 hodin

1. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	KOČÁREK Miroslav/ Karel ABRAHAM/ Ivana ULMANOVÁ / Věra BENEŠOVÁ
Tajemník jury:	Bára SVOBODOVÁ / Jana DOBROVOLNÁ
Ředitel závodu:	STUDENÍK Juraj
Tajemník závodu:	Bára SVOBODOVÁ / Jana DOBROVOLNÁ
Hlavní technický komisař:	RYMEŠ Roman
Hlavní časoměřič:	Aleš JAKOUBI
Hlavní lékař závodu:	MUDr. DEDEK IVO

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, v souladu s národními sportovními a technickými řády SZM a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

2. TRATĚ

Automotodrom Brno – minibiková dráha

Délka - 423 metry, šířka - min. 5, startovní rovina 8,20 m, převýšení 2,5m,

Počet zatáček: vlevo 6, vpravo 8

Propustnost trati – viz homologace UEM č.2.

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

3. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele, a to nejpozději 10 dnů před konáním podniku. Pořadatel si vyhrazuje právo postihnout jezdce, kteří se nepřihlásili v řády stanoveném termínu, **pokutou ve výši 100 Kč** splatnou při převzetí do závodu. Jezdec je ve sporném případě povinen prokázat odeslání přihlášky v řádném termínu.

Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách pořadatele.

4. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu se mohou zúčastnit jezdci, kteří jsou držiteli platné licence pro minibike včetně licence UEM, licence silnice národní, mezinárodní A i B nebo odpovídající licence vydané jinou FMN.

Držitelé licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí UEM pro silnici / minibike vydaných prostřednictvím jiné členské federace UEM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

5. TŘÍDY a VĚKOVÉ HRANICE

Třídy	Věková hranice
JUNIOR A 2T a 4T	7 – 9 roků
JUNIOR B 2T a 4T	9 – 12 roků
SENIOR MINI/MIDI	12 - 15 roků
SENIOR OPEN	13 roků a více
CZECH SENIOR OPEN	18 roků a více

U kategorie CZECH SENIOR OPEN je hmotnostní limit jezdce do 30 let 75 kg.
Pro určení dolní věkové hranice je rozhodující den narození.

6. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel.

7. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Viz příložený časový harmonogram.

Jezdci jsou povinni během administrativní kontroly prováděné organizátory předložit: svoji licenci, jezdci s licenci vydanou prostřednictvím jiné FMN i startovní povolení této federace. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce. Odpovědnými činovníky se v tomto případě rozumí – pracovník administrativní kontroly, hlavní technický komisař, sportovní komisař nebo ředitel podniku. Pořadatel má právo požádat jezdce o nové podepsání přihlášky v případě, že se přihlásil e-mailem apod.

S jezdce mladším 18ti let musí být po celou dobu podniku přítomen jeho zákonný zástupce nebo jiná dospělá osoba vybavená plnou mocí od zákonného zástupce, kterou předloží na přejímce. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Na přejímku se musí dostavit jezdec se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Bude-li jezdec startovat bez kterékoliv předepsané části nařízené ochrany, bude z tréninku / závodu vyloučen.

9. STARTOVNÉ

Startovné pro všechny startující bez rozdílu třídy je 800,- Kč. Startovné při přihlášení do dvou tříd je 1.400 Kč.

10. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava se bude konat podle časového rozvrhu v prostoru startovního roštu. Pro všechny jezdce a zákonné zástupce jezdců je rozprava **povinná**. Během tohoto setkání se budou

projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucích z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru "venkovního" sekretariátu umístěna oficiální vývěska pořadatele.

11. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

12. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury. Viz příložený časový rozvrh.

13. TRÉNINK

Viz příložený časový rozvrh. Každý jezdec musí ujet v kvalifikaci alespoň 5 kol, aby byl připuštěn k závodu.

14. ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODŮ

Viz časový rozvrh. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu časového harmonogramu. Pořadatel má právo sloučit třídy s malým počtem jezdců do jednoho závodu.

15. VÝSLEDKY

Vyhodnocení a vyhlášení výsledků jednotlivých tříd závodu proběhne za jakéhokoliv počtu startujících.

16. PALIVO

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy FMS AČR pro silniční závody motocyklů, mimo jiných čl. 1.63. Pořadatel palivo nezajišťuje.

17. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi 2009. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Assekuranz Consulting s.r.o. 92.100.209200

18. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 11 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

19. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 3.000 Kč dle Řádu životního prostředí FMS AČR.

20. PŘEDÁVÁNÍ CEN

Věcné ceny obdrží minimálně první tři jezdci v každé třídě. Místo předávání cen:
V den závodu – viz časový harmonogram.

21. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč.

22. UPOZORNĚNÍ PRO JEZDCE A JEHO DOPROVOD

Při nájezdu na závodní dráhu se jezdci řídí pokyny příslušného pořadatele. V případě naplnění depa budou osobní auta povinně parkovat na vyhrazené zpevněné ploše, povinně i všechny autobusy a kamiony.

Při výjezdu ze závodní dráhy na boxovou komunikaci smí jezdec zastavit pouze ve vyhrazeném prostoru, který je vyznačen bílými čarami na začátku a na konci.

Pod trestem vyloučení ze závodu platí **zákaz** jízdy na motocyklech ve všech prostorách areálu mimo míst k tomu určených, **zákaz** vstupu do prostoru tratě, **zákaz** vstupu do areálu boxů a záboxového prostoru "velké silnice". Veškerá tato nařízení platí i pro doprovod jezdce.

Všem účastníkům tréninků i doprovodům je přísně zakázáno pohybovat se mimo minibikový areál.

23. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Nájezd do PZS bude otevřen den před závodem od 09:00 hodin.

Každý účastník se při nájezdu do areálu Automotodromu bude řídit pokyny pořadatele, který mu určí postavení v PZS. Za použití služeb spojených s odběrem médií (el.energie, vodné apod.) uhradí každý jezdec paušální poplatek **300,- Kč** za každý den. Při nájezdu do PZS v pátek po 18:30 hodin platí účastník pouze 1 den.

24. VZDÁNÍ SE NÁROKU VŮČI SPORTOVNÍM ČINITELŮM

Nezávisle na sportovních řádech FMS AČR se jezdci svojí účastí vzdávají všech práv uplatňovat nároky na pořadatele, jeho zástupce nebo funkcionáře, ať arbitráží či tribunálem nebo jiným způsobem neuvedeným ve sportovních řádech za škody způsobené jejich činností nebo opomenutím.

25. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury.

Přílohy ZU:

1. Časový harmonogram
2. Plánek trati
3. Plánek příjezdu
4. tréninky před závodem

V Brně dne 21.března 2009

.....
ředitel závodu

Zástupce pořadatele (jméno a podpis):

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 07.04.2009 pod číslem 09/09.



PŘÍLOHA č.1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

16:30-17:30 administrativní přejímka – den před závodem
06:30-07:45 administrativní a technická přejímka – v den závodu
08:00 I. zasedání jury

volný trénink:

08:15 - 08:25	Junior A 2T + 4T	10 minut
08:30 - 08:40	Junior B 2T + 4T	10 minut
08:45 - 08:55	Senior M/M +OPEN	10 minut
09:00 - 09:10	Czech Senior OPEN	10 minut

9:30 rozprava s jezdci

1. kvalifikační trénink

10:00 - 10:10	Junior A 2T + 4T	10 minut
10:15 - 10:25	Junior B 2T + 4T	10 minut
10:30 - 10:40	Senior M/M +Open	10 minut
10:45 - 10:55	Czech Senior OPEN	10 minut

2.kvalifikační trénink

11:30 - 11:40	Junior A 2T + 4T	10 minut
11:45 - 11:55	Junior B 2T + 4T	10 minut
12:00 - 12:10	Senior M/M +OPEN	10 minut
12:15 - 12:25	Czech Senior OPEN	10 minut

13:00 II. zasedání jury

1.závod

13:45	Junior A 2T + 4T	8 minut + 2 kola
14:00	Junior B 2T + 4T	11 minut + 2 kola
14:20	Senior M/M+Open	14 minut + 2 kola
14:45	Czech Senior OPEN	8 minut + 2 kola

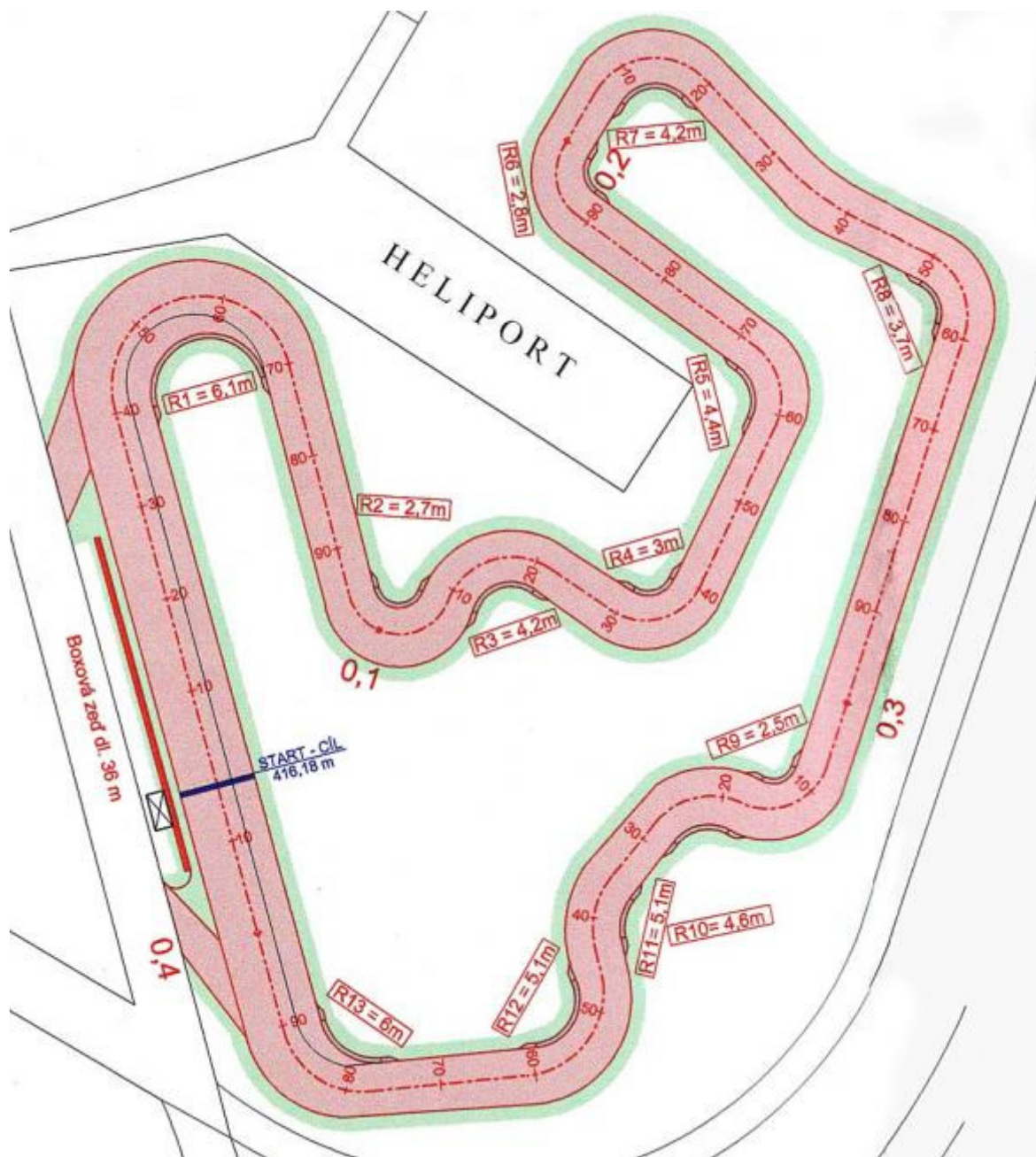
2.závod

15:45	Junior A 2T + 4T	8 minut + 2 kola
16:00	Junior B 2T + 4T	11 minut + 2 kola
16:20	Senior M/M +OPEN	14 minut + 2 kola
16:45	Czech Senior OPEN	8 minut + 2 kola

17:30 vyhlášení vítězů a předání cen

18:10 III. Zasedání jury

PŘÍLOHA č.2 – PLÁN TRATI

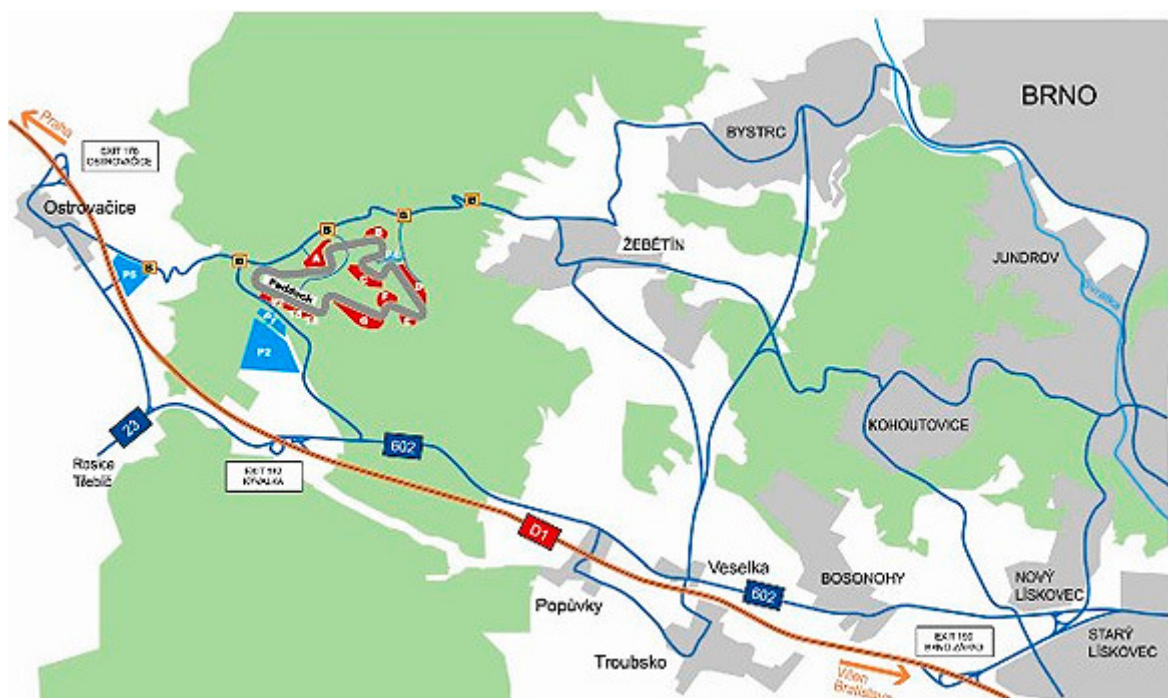


PŘÍLOHA č.3 - PLÁN PŘÍJEZDU

Automotodrom Brno je umístěn v lokalitě Kývalka, vzdálené od centra Brna 16km a 2km od dálnice D1 Praha - Brno (exit 182).

Ve směru od Prahy sjedzte na výjezdu č. 178, směr Ostrovačice, nebo výjezdem č. 182, směr Popůvky.

Ve směru od Brna, pokud přijíždíte od Olomouce, Bratislavy nebo Vídně, použijte výjezd č. 182, směr Popůvky.



PŘÍLOHA č.4 - TRÉNINKY MIMO ZÁVOD

Den před závodem mohou zájemci – přihlášení jezdci - trénovat v minibikovém areálu dle níže uvedeného rozpisu:

pátek – den před závodem

10:00 – 12:00 hodin

14:00 – 16:00 a dále 16:30 – 18:00 hodin

Příjezd a vpuštění na tréninky do areálu jsou možné v době:

pátek 09:30 – 20:00 hodin

Poplatky:

1. trénink pátek:

držitelé permanentních průkazů AMK AMD Brno zdarma

ostatní 200,- Kč dopoledne, 300,- Kč odpoledne nebo 400,- Kč celý den

2. za energie (el., voda) a vpuštění do areálu:

300,- Kč za každý započatý den (při njetí v pátek po 18:30 hodině se platí pouze za 1 den).