

Brněnská liga 2011

třídy START - JUNIOR - PRESIGE - Czech Senior OPEN

PROPOZICE ZÁVODU

Název podniku: Brněnská liga
Místo podniku: Brno, minibikový areál AMK Masarykův okruh
Datum pořádání: 4.května, 1.a22.června, 27.července a 5.října (finále a celkové vyhodnocení)

Seriál/závod je otevřen všem jezdcům bez ohledu na držení licencí. Každý podnik sestává ze dvou samostatných jízd, pokud to umožní klimatické podmínky. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech. Ve věcech neuvedených v propozicích platí znění Klubových řádů minibike Automotoklubu Masarykův okruh v platné verzi 2011.

1.POŘADATEL

Název klubu: Automotoklub Masarykův okruh
Sídlo: 641 00 Brno, Ostrovačická 63 **IČO:** 00545244
Číslo telefonu: 546 216 386 **Číslo faxu:** 546 216 386
E-mail: amkbrno@amkbrno.cz

Sekretariát podniku: AMK – areál minibike

Hlavní pořadatel: Věra Benešová/Jan Buršík
Sportovní maršál: bude upřesněno
Tajemník závodu: VLASÁKOVÁ Kateřina
Technik a časoměřič: CAFOUREK Jakub

Všechny třídy jsou otevřeny všem jezdcům, tedy licencovaným i bez licence.

Třídy	Věková hranice		doba jízdy
START	6* – 10 roků		8 min+2 kola
NADĚJE	9 - 13		12 min+2 kola
JUNIOR	12 – 18		14 min+2 kola
CZECH SENIOR	18 roků a více		10 min+2 kola

** Startovat může i jezdec od 5 let za podmínky, že absolvoval na závodním okruhu minibike v Brně v předchozích 3 měsících v rámci Minibikové akademie alespoň 3 tréninky s měřením času a je sportovním manažerem dle dosaženého času, fyzické konstituce a po souhlasu obou rodičů uznán schopným startu v závodě.*

Dolní věkový limit je dán "DATEM narození", horní pak "ROKEM", v němž jezdec povoleného limitu dosáhne. V průběhu roku lze přestoupit do jiné třídy, body z té předchozí se však jezdci do nové třídy nezapočítávají.

2. TRAŤ

Minibiková dráha .Délka - 423 metry, šířka - min. 5, startovní rovina 5,5m, převýšení 2,5m, Počet zatáček: vlevo 6, vpravo 8. Propustnost trati – viz homologace.

3. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky dle vzoru jsou přijímány od data uveřejnění na webu AMK.

4. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel dle přání jezdců, pokud možno dvoumístná. Zároveň si pořadatel vyhrazuje právo změnit startovní číslo v případě, že již bylo přiděleno.

5. PŘEJÍMKA

Jezdci jsou povinni během administrativní kontroly prováděné organizátory (buňka v minibike areálu) předložit: svoji podepsanou přihlášku, pokud ji neposlali předem. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti. Pořadatel má právo požádat jezdce o nové podepsání přihlášky v případě, že se přihlásil e-mailem, faxem apod.

S jezdcem mladším 18ti let musí být po celou dobu podniku přítomen jeho zákonný zástupce nebo jiná dospělá osoba vybavená plnou mocí od zákonného zástupce, kterou předloží na přejímce. Na technickou přejímku se dostaví jezdec / zákonný zástupce s motocyklem, přilbou a předepsaným oblečením.

6. STARTOVNÉ – konečná platba

Základní startovné: 200 Kč

7. MOTOCYKLY

Viz Klubové řady.....

8. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava se bude konat podle časového rozvrhu na místě určeném v propozicích. Rozprava je povinná pro jezdce, hlavního pořadatele, sportovního maršála a vedoucího traťových komisařů. Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

9. TRÉNINK A ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODŮ

Viz příložený časový rozvrh. Každý jezdec musí ujet v tréninku alespoň 2 kola, aby byl připuštěn k závodu. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu časového harmonogramu. Sportovní maršál / hlavní pořadatel má právo sloučit třídy s malým počtem jezdců do jednoho závodu.

10. POJIŠTĚNÍ

Jezdec stvrzuje na přihlášce, že na podniku startuje na vlastní nebezpečí a zodpovědnost a nebude vůči pořadateli uplatňovat žádné sankce a náhrady za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklých při nehodě, ohni nebo jiných případech, ani sankce a náhrady za poškození zdraví svého či jiných účastníků podniku.

11. PROTESTY

Podání protestů je možné pouze do rukou sportovního maršála písemně do 30 minut po vyvěšení výsledků, doplněné platbou 500 Kč. Sportovní maršál a pořadatel rozhodnou o

protestu. Proti rozhodnutí o protestu není odvolání. V případě, že byl protest uznán oprávněným, platba za protest se vrací. V opačném případě propadá pořadateli.

12. VÝSLEDKY PODNIKU A CENY

Po skončení závodu budou vyhlášeni v každé třídě minimálně **3 nejlepší jezdci** bez ohledu na případné sloučení jízdy.

13. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti osobnímu dokladu (řidičský či jiný průkaz). Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši stanovené časoměřičem. Pokud tak neučiní, bude mu doklad zadržen až do doby úhrady této částky.

14. UPOZORNĚNÍ PRO JEZDCE A JEHO DOPROVOD

Při nájezdu na závodní dráhu se jezdci řídí pokyny příslušného pořadatele. V případě naplnění depa budou osobní auta povinně parkovat na vyhrazené zpevněné ploše, povinně i všechny autobusy a kamiony. Při výjezdu ze závodní dráhy na boxovou komunikaci smí jezdec zastavit pouze ve vyhrazeném prostoru, který je vyznačen bílými čarami na začátku a na konci.

Pod trestem vyloučení ze závodu platí **zákaz** jízdy na motocyklech ve všech prostorách automotodromu mimo míst k tomu určených, **zákaz** vstupu do prostoru tratě, **zákaz** vstupu do areálu boxů a záboxového prostoru "velké silnice". Veškerá tato nařízení platí i pro doprovod jezdce.

Všem účastníkům tréninků i doprovodům je přísně zakázáno pohybovat se mimo minibikový areál. Z důvodu bezpečnosti účastníků závodu je pohyb psů povolen dle obecně platných pravidel, vždy pouze na vodítku.

15. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Nájezd do PZS bude otevřen vždy v den konání závodu od 15:30 hodin.

Každý účastník se při nájezdu do areálu Automotodromu bude řídit pokyny pořadatele, který mu určí postavení v PZS.

16. VZDÁNÍ SE NÁROKU VŮČI SPORTOVNÍM ČINITELŮM

Nezávisle na klubových řádech AMK Masarykův okruh se jezdci svojí účastí vzdávají všech práv uplatňovat nároky na pořadatele, jeho zástupce nebo funkcionáře, ať arbitráží či tribunálem nebo jiným způsobem za škody způsobené jejich činnostmi nebo opomenutím.

17. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto "propozic" je zcela v pravomoci hlavního pořadatele a sportovního maršála

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Plánek trati

V Brně dne 22.04.2011

Zástupce pořadatele (jméno a podpis): v.r.

.....

Časový harmonogram závodu

15:30 – 16:00 administrativní a technická přejímka

(žádný jezdec nesmí vjet na dráhu, aniž by prošel administrativní a technickou přejímkou)

kvalifikační trénink

16:15 – 16:30	START	15 minut
16:35 - 16:50	JUNIOR	15 minut
16:55 – 17:15	PRESTIGE + CZECH SENIOR	20 minut

17:20 Rozprava s jezdci

1. závod

17:30	START	8 minut + 2 kola
17:45	JUNIOR	10 minut + 2 kola
18:05	PRESTIGE	14 minut + 2 kola
18:25	CZECH SENIOR	10 minut + 2 kola

2. závod

18:45	START	8 minut + 2 kola
19:00	JUNIOR	10 minut + 2 kola
19:20	PRESTIGE	14 minut + 2 kola
19:40	CZECH SENIOR	10 minut + 2 kola

20:00 vyhlášení výsledků

Pozn: je v pravomoci sportovního maršála a hlavního pořadatele změnit časový harmonogram v souvislosti se sloučením tříd či z bezpečnostních důvodů.