

Mistrovství minibikerů ČR 2011

třídy START - JUNIOR - PRESIGE - CZECH Senior

PROPOZICE ZÁVODU

Název podniku: Mistrovství minibikerů ČR 2011
Místo podniku: Brno
Datum pořádání: 28.května, 3.září 2011

Seriál/závod je otevřen všem jezdcům bez ohledu na to, zda jsou držiteli licence jezdce či nikoliv. Každý podnik sestává ze dvou samostatných jízd. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech. Ve věcech neuvedených v propozicích platí znění Klubových řádů minibike Automotoklubu Masarykův okruh v platné verzi 2011.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: D1, značené sjezdy na Grand Prix – viz plánek příjezdu
Nejbližší město: Brno

1.POŘADATEL a SEKRETARIÁT

Název klubu: Automotoklub Masarykův okruh
Sídlo: 641 00 Brno, Ostrovačická 63 **IČO:** 00545244
Číslo telefonu: 546 216 386 **Číslo faxu:** 546 216 386
E-mail: amkbrno@amkbrno.cz

Sportovní maršál: bude upřesněno
Tajemník závodu: VLASÁKOVÁ Kateřina
Ředitel závodu: bude upřesněno
Technik: CAFOUREK Jakub
Časomíra: SAMS
Hlavní lékař závodu: MUDr. V. SCHMIDTOVÁ

Všechny třídy jsou otevřeny všem jezdcům, tedy licencovaným i bez licence.

Třídy	Věková hranice		dobu jízdy
START	6* – 9 roků		8 min+2 kola
JUNIOR	8 - 12		12 min+2 kola
PRESTIGE	11 – 18		14 min+2 kola
CZECH SENIOR	18 roků a více		10 min+2 kola

Dolní věkový limit je dán "DATEM narození", horní pak "ROKEM", v němž jezdec povoleného limitu dosáhne. V průběhu roku lze přestoupit do jiné třídy, body z té předchozí se však jezdci do nové třídy nezapočítávají.

2. TRAŤ

Minibiková dráha na automotodromu

Délka - 423 metry, šířka - min. 5, startovní rovina 5,5m, převýšení 2,5m,

Počet zatáček: vlevo 6, vpravo 8

Propustnost trati – viz homologace.

3. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky dle vzoru jsou přijímány od data uveřejnění na webu AMK.

4. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel dle přání jezdců, avšak pouze dvoumístná. Zároveň si pořadatel vyhrazuje právo změnit startovní číslo v případě, že již bylo přiděleno

5. PŘEJÍMKA

Jezdci jsou povinni během administrativní kontroly prováděné organizátory (buňka v minibike areálu) předložit: svoji podepsanou přihlášku, pokud ji neposlali předem. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti. Pořadatel má právo požádat jezdce o nové podepsání přihlášky v případě, že se přihlásil e-mailem, faxem apod.

S jezdce mladším 18ti let musí být po celou dobu podniku přítomen jeho zákonný zástupce nebo jiná dospělá osoba vybavená plnou mocí od zákonného zástupce, kterou předloží na přejímce. Na technickou přejímku se dostaví jezdec / zákonný zástupce s motocyklem, přilbou a předepsaným oblečením.

6. STARTOVNÉ – konečná platba

Základní startovné:

třída START / JUNIOR

400 Kč

ostatní třídy

600 Kč

Kumulované startovné:

rodinný start - rodič + dítě (Start / Junior)

900 Kč (místo 1000 Kč)

rodinný start – sourozenci (oba Start / Junior)

700 Kč (místo 800 Kč)

rodinný start – sourozenci (1 Start / Junior + 1 ostatní)

900 Kč (místo 1000 Kč)

7. MOTOCYKLY

Motocykly Minibike jsou speciální závodní motocykly se zážehovým motorem – viz Klubové řády AMK 2011.

OSTATNÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Kola, ráfky, pneumatiky - ráfky **musí** zůstat sériové. Připouští se pneumatiky bez vzorku.

Vypínač zapalování - na levé nebo pravé straně řídítek **musí** být umístěn vypínač zapalování, snadno dosažitelný rukou jezdce a **musí** bezpečně zastavit běžící motor.

Ovládací páčky, kapotáž - páčky i okraje kapotáže **musí** být zaobleny.

Stupačky - minimální délka stupačky z horního pohledu je 35 mm v příčné ose motocyklu. Každá stupačka **musí** mít pryžový nebo teflonový kryt.

Brzdy - motocykl **musí** být vybaven dvěma brzdami působícími nezávisle na sobě, soustředěně s kolem, a to jednou na předním a jednou na zadním kole. Kotouč brzdy předního kola **musí** mít kryt, aby nemohlo dojít k fyzickému kontaktu mezi částí těla a brzdovým kotoučem.

Převody a řetěz - převodový poměr sekundárního převodu je libovolný. Řetěz **musí** být zakryt v odpovídající délce v prostoru stupačky. Motocykl **musí** být vybaven spodním krytem řetězu zabráňujícím přímému dotyku části těla v prostoru náběhu řetězu na rozetu.

8. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava se bude konat podle časového rozvrhu na místě určeném v propozicích. Rozprava je povinná pro jezdce a zákonné zástupce, ředitele závodu, sportovního maršála, hlavního pořadatele a vedoucího traťových komisařů. Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

9. TRÉNINK A ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODŮ

Viz příložený časový rozvrh. Každý jezdec musí ujet v kvalifikaci alespoň 3 kola, aby byl připuštěn k závodu. Sportovní maršál může při nesplnění podmínky rozhodnout o zařazení jezdce na konec roštu, pokud je jezdec prokazatelně způsobilý závodní jízdy (absolvoval volný trénink).

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu časového harmonogramu. Sportovní maršál / ředitel má právo sloučit třídy s malým počtem jezdců do jednoho závodu.

10. POJIŠTĚNÍ

Jezdec stvrzuje na přihlášce, že na podniku startuje na vlastní nebezpečí a zodpovědnost a nebude vůči pořadateli uplatňovat žádné sankce a náhrady za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklých při nehodě, ohni nebo jiných případech, ani sankce a náhrady za poškození zdraví svého či jiných účastníků podniku.

11. PROTESTY

Podání protestů je možné do rukou ředitele závodu písemně do 30 minut po vyvěšení výsledků, doplněné platbou 1.000 Kč. Proti rozhodnutí o protestu není odvolání. V případě, že byl protest uznán oprávněným, platba za protest se vrací. V opačném případě propadá pořadateli. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo se nepřijímají. Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí sportovního maršála či ředitele, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

12. VÝSLEDKY PODNIKU A CENY

Po skončení závodu budou vyhlášeni v každé třídě minimálně **3 nejlepší jezdci** bez ohledu na případné sloučení tříd.

13. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti osobnímu dokladu (řidičský či jiný průkaz). Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši stanovené časoměřičem. Pokud tak neučiní, bude mu doklad zadržen až do doby úhrady této částky.

14. UPOZORNĚNÍ PRO JEZDCE A JEHO DOPROVOD

Při nájezdu na závodní dráhu se jezdci řídí pokyny příslušného pořadatele. V případě naplnění depa budou osobní auta povinně parkovat na vyhrazené zpevněné ploše, povinně i všechny autobusy a kamiony.

Při výjezdu ze závodní dráhy na boxovou komunikaci smí jezdec zastavit pouze ve vyhrazeném prostoru, který je vyznačen bílými čarami na začátku a na konci.

Pod trestem **vyloučení ze závodu platí zákaz** jízdy na minibicích mimo minibikový areál i ve všech prostorách tohoto areálu mimo míst k tomu určených (nájezd z depa ke startu), **zákaz** vstupu do prostoru tratě, zákaz vstupu do areálu boxů a záboxového prostoru "velké silnice". Veškerá tato nařízení platí i pro doprovod jezdce.

Všichni účastníci tréninků i doprovody se při pohybu mimo minibikový areál musí řídit režimem areálu a dbát všech upozornění i pokynů pracovníků areálu. Z důvodu bezpečnosti účastníků závodu je pohyb psů povolen dle obecně platných pravidel, vždy pouze na vodítku.

15. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Nájezd do PZS bude otevřen v sobotu 28.května (3.září) 2011 od 07:00 hodin.

Každý účastník se při nájezdu do areálu Automotodromu bude řídit pokyny pořadatele, který mu určí postavení v PZS. Poplatek za použití služeb spojených s odběrem médií (el.energie, vodné apod.) je již součástí startovného.

16. VZDÁNÍ SE NÁROKU VŮČI SPORTOVNÍM ČINITELŮM

Nezávisle na klubových řádech AMK Masarykův okruh se jezdci svojí účastí vzdávají všech práv uplatňovat nároky na pořadatele, jeho zástupce nebo funkcionáře, ať arbitráží či tribunálem nebo jiným způsobem za škody způsobené jejich činností nebo opomenutím.

17. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto "propozic" je zcela v pravomoci ředitele a sportovního maršála podniku.

Přílohy:

1. Časový harmonogram

V Brně dne 10.05.2011

Zástupce pořadatele (jméno a podpis):

.....

Mistrovství minibikerů ČR 2011

Časový harmonogram – **verze 10.05.**

sobota 28.května a sobota 3.zář 2011

07:30 – 8:45 administrativní a technická přejímka

(žádný jezdec nesmí vjet na dráhu, aniž by prošel administrativní a technickou přejímkou)

Časový harmonogram závodu

volný trénink

09:00 - 09:15	Start	15 minut
09:20 - 09:35	Junior	15 minut
09:40 - 09:55	Prestige	15 minut
10:00 - 10:15	CZECH Senior	15 minut

2. kvalifikační trénink

10:30 - 10:45	Start	15 minut
10:50 - 11:05	Junior	15 minut
11:10 - 11:25	Prestige	15 minut
11:30 - 11:45	CZECH Senior	15 minut

11:50 Rozprava s jezdci

1. závod

13:00	Start	8 minut + 2 kola
13:15	Junior	12 minut + 2 kola
13:35	Prestige	14 minut + 2 kola
14:00	CZECH Senior	10 minut + 2 kola

2. závod

14:30	Start	8 minut + 2 kola
14:45	Junior	12 minut + 2 kola
15:05	Prestige	14 minut + 2 kola
15:30	CZECH Senior	10 minut + 2 kola

15:45 vyhlášení výsledků

Změna vyhrazena!