

Minibike Race Brno 2010

třídy JUNIOR - MINI / MIDI - PRESIGE - Czech Senior OPEN

PROPOZICE ZÁVODU

Název podniku: Minibike Race Brno
Místo podniku: Brno
Datum pořádání: 18.dubna, 27.června, 19.září 2010

Seriál/závod je otevřen držitelům licencí pro mini moto či silničních závodů motocyklů vydanou národními motocyklovými federacemi (FMN) i zájemcům o tuto sportovní disciplínu bez licencí (dále HOBBY"). Každý podnik sestává ze dvou samostatných jízd. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech. Ve věcech neuvedených v propozicích platí znění Klubových řádů minibike Automotoklubu Masarykův okruh v platné verzi 2010.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: D1, značené sjezdy na Grand Prix – viz plánek příjezdu
Nejbližší město: Brno

1.POŘADATEL

Název klubu: Automotoklub Masarykův okruh
Sídlo: 641 00 Brno, Ostrovačická 63 **IČO:** 00545244
Číslo telefonu: 546 216 386 **Číslo faxu:** 546 216 386
E-mail: amkbrno@amkbrno.cz

Sekretariát podniku: AMK – vstupní budova u vjezdu do areálu AMD
Číslo telefonu: 546 216 386 **Číslo faxu:** 546 216 286
E-mail: amkbrno@amkbrno.cz

Rozhodčí: bude upřesněno
Tajemník závodu: VLASÁKOVÁ Kateřina
Ředitel závodu: bude upřesněno
Technik: CAFOUREK Jakub
Časomíra: SAMS
Hlavní lékař závodu: MUDr. Schmidtová Veronika aj.

Všechny třídy jsou otevřeny všem jezdcům, tedy licencovaným i bez licence. Jezdec může v rámci jednoho podniku startovat v různých třídách.

Třídy	Věková hranice	Hobby (=H), Licence (=L)	dobu jízdy
JUNIOR	6 – 10 roků	H, L	10 min+2 kola
MINI / MIDI	10 - 18	H, L	14 min+2 kola
PRESTIGE	13 a více	H, L	14 min+2 kola
CZECH SENIOR	18 roků a více	H, L	10 min+2 kola

Dolní věkový limit je dán "DATEM narození", horní pak "ROKEM", v němž jezdec povoleného limitu dosáhne.

V průběhu roku lze přestoupit do jiné třídy, body z té předchozí se však jezdcí do nové třídy nezapočítávají.

2. TRAŤ

Minibiková dráha na automotodromu

Délka - 423 metry, šířka - min. 5, startovní rovina 5,5m, převýšení 2,5m,

Počet zatáček: vlevo 6, vpravo 8

Propustnost trati – viz homologace AČR č.18.

3. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky dle vzoru jsou přijímány od data uveřejnění na webu AMK.

4. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel dle přání jezdců, avšak pouze dvoumístná. Zároveň si pořadatel vyhrazuje právo změnit startovní číslo v případě, že již bylo přiděleno (start ve dvou třídách apod.).

5. PŘEJÍMKA

Jezdci jsou povinni během administrativní kontroly prováděné organizátory předložit: svoji podepsanou přihlášku, pokud ji neposlali předem. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných číselníků průkaz totožnosti. Pořadatel má právo požádat jezdce o nové podepsání přihlášky v případě, že se přihlásil e-mailem, faxem apod. S jezdce mladším 18ti let musí být po celou dobu podniku přítomen jeho zákonný zástupce nebo jiná dospělá osoba vybavená plnou mocí od zákonného zástupce, kterou předloží na přejímce. Na technickou přejímku se dostaví jezdec / zákonný zástupce s motocyklem, přilbou a předepsaným oblečením.

6. STARTOVNÉ

Základní startovné:

třída JUNIOR	300 Kč
ostatní třídy	600 Kč

Kumulované startovné:

start ve dvou třídách	1.000 Kč
seriálové startovné*	1.500 Kč (místo 1.800 Kč)
seriálové startovné Junior	750 Kč (místo 900 Kč)
seriálové startovné ve dvou třídách*	2.500 Kč (místo 3.000 Kč)

Seriálové startovné se platí před nebo při prvním podniku seriálu za všechny tři podniky seriálového kalendáře. V případě neúčasti v některém podniku se startovné nekrátí.

7. MOTOCYKLY

Motocykly Minibike jsou speciální závodní motocykly se zážehovým motorem.

Třída JUNIOR

Motor o maximálním objemu **40 ccm** (dvoudobý) nebo **90 ccm** (čtyřdobý), pouze vzduchem chlazený s omezením výkonu restriktorem:

- restriktor pro dvoudobé motory:

minimálně **3 mm** silný s kruhovým otvorem o průměru **9 mm**, ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím.

Jakýkoliv sériově vyráběný karburátor, předepsaný **difuzor** o maximálním průměru **15 mm**.

- restriktor pro čtyřdobý motor:

o tloušťce nejméně **5 mm** a maximálně **10 mm** v sacím kanálu, ale za směšovací komorou, s kruhovým otvorem o průměru **15 mm** a restriktor o minimální tloušťce **3 mm**, ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru **9 mm**.

Karburátor bez omezení.

Poznámka:

Všeobecně pro omezení výfukových plynů platí, že všechny plyny musí proudit přes tento restriktor.

Třída MINI / MIDI a CZECH SENIOR

Motor o maximálním objemu **40 ccm** (dvoudobý) nebo **90 ccm** (čtyřdobý). Bez omezení výkonu. Chlazení motoru vodou je povoleno. Chladič oleje u 4T motoru je povolen. Karburátor bez omezení.

Třída PRESTIGE

Motor o maximálním objemu **50 ccm** (dvoudobý) nebo **110 ccm** (čtyřdobý). Bez omezení výkonu. Chlazení motoru vodou je povoleno. Chladič oleje u 4T motoru je povolen. Karburátor bez omezení.

OSTATNÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Kola, ráfky, pneumatiky - ráfky **musí** zůstat sériové. Připouští se pneumatiky bez vzorku.

Vypínač zapalování - na levé nebo pravé straně řídítek **musí** být umístěn vypínač zapalování, snadno dosažitelný rukou jezdce a **musí** bezpečně zastavit běžící motor.

Ovládací páčky, kapotáž - páčky i okraje kapotáže **musí** být zaobleny.

Stupačky - minimální délka stupačky z horního pohledu je **35 mm** v příčné ose motocyklu. Každá stupačka **musí** mít pryžový nebo teflonový kryt.

Brzdy - motocykl **musí** být vybaven dvěma brzdami působícími nezávisle na sobě, soustředěně s kolem, a to jednou na předním a jednou na zadním kole. Kotouč brzdy předního kola **musí** mít kryt, aby nemohlo dojít k fyzickému kontaktu mezi částí těla a brzdovým kotoučem.

Převody a řetěz - převodový poměr sekundárního převodu je libovolný. Řetěz **musí** být zakryt v odpovídající délce v prostoru stupačky. Motocykl **musí** být vybaven spodním krytem řetězu zabráňujícím přímému dotyku části těla v prostoru náběhu řetězu na rozetu.

8. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava se bude konat podle časového rozvrhu na místě určeném v propozicích. Rozprava je povinná pro jezdce, ředitele závodu, rozhodčího, hlavního pořadatele a vedoucího traťových komisářů. Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

9. TRÉNINK A ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODŮ

Viz příložený časový rozvrh. Každý jezdec musí ujet v kvalifikaci alespoň 5 kol, aby byl připuštěn k závodu.

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu časového harmonogramu. Rozhodčí / ředitel má právo sloučit třídy s malým počtem jezdců do jednoho závodu.

Trénink den před podnikem – sobota 17.4 a 26.6.2010.

Tento trénink není součástí podniku. Areál je ale vyhrazen pouze pro volné jízdy jezdců minibike, a to za celodenní poplatek 300 Kč splatný na sekretariátu AMK. Držitelé permanentek AMK 2010 mají trénink zdarma.

Doba tréninku je: 09:00 – 12:00

13:00 - 15:00

15:00 – 16:00 *administrativní přejímka (netrénuje se)*

16:00 – 18:00

10. POJIŠTĚNÍ

Jezdec stvrzuje na přihlášce, že na podniku startuje na vlastní nebezpečí a zodpovědnost a nebude vůči pořadateli uplatňovat žádné sankce a náhrady za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklých při nehodě, ohni nebo jiných případech, ani sankce a náhrady za poškození zdraví svého či jiných účastníků podniku.

11. PROTESTY

Podání protestů je možné do rukou ředitele závodu písemně do 30 minut po vyvěšení výsledků, doplněné platbou 1.000 Kč. Proti rozhodnutí o protestu není odvolání. V případě, že byl protest uznán oprávněným, platba za protest se vrací. V opačném případě propadá pořadateli. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo se nepřijímají. Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí rozhodčího či ředitele, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

12. VÝSLEDKY PODNIKU A CENY

Po skončení závodu budou vyhlášeni v každé třídě minimálně **3 nejlepší jezdci** a taktéž **nejlepší jezdec Hobby**.

13. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti licenci či jinému dokladu. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši stanovené časoměřičem. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence či příslušný doklad až do doby úhrady této částky.

14. UPOZORNĚNÍ PRO JEZDCE A JEHO DOPROVOD

Při nájedzu na závodní dráhu se jezdci řídí pokyny příslušného pořadatele. V případě naplnění depa budou osobní auta povinně parkovat na vyhrazené zpevněné ploše, povinně i všechny autobusy a kamiony.

Při výjezdu ze závodní dráhy na boxovou komunikaci smí jezdec zastavit pouze ve vyhrazeném prostoru, který je vyznačen bílými čarami na začátku a na konci.

Pod trestem vyloučení ze závodu platí **zákaz** jízdy na motocyklech ve všech prostorách areálu mimo míst k tomu určených, **zákaz** vstupu do prostoru tratě, zákaz vstupu do areálu boxů a záboxového prostoru "velké silnice". Veškerá tato nařízení platí i pro doprovod jezdce. Všem účastníkům tréninků i doprovodům je přísně zakázáno pohybovat se mimo minibikový areál. Z důvodu bezpečnosti účastníků závodu je pohyb psů povolen dle obecně platných pravidel, vždy pouze na vodítku.

15. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Nájezd do PZS bude otevřen v sobotu 17.dubna 2010 od 09:00 hodin.

Každý účastník se při nájezdu do areálu Automotodromu bude řídit pokyny pořadatele, který mu určí postavení v PZS. Za použití služeb spojených s odběrem médií (el.energie, vodné apod.) uhradí každý jezdec paušální poplatek **300,- Kč** za každý den. Při nájezdu do PZS v sobotu 17.4. po 18:30 hodin platí účastník poplatek pouze za 1 den.

16. VZDÁNÍ SE NÁROKU VŮČI SPORTOVNÍM ČINITELŮM

Nezávisle na klubových řádech AMK Masarykův okruh se jezdci svojí účastí vzdávají všech práv uplatňovat nároky na pořadatele, jeho zástupce nebo funkcionáře, ať arbitráží či tribunálem nebo jiným způsobem za škody způsobené jejich činnostmi nebo opomenutím.

17. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto "propozic" je zcela v pravomoci ředitele a rozhodčího podniku.

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Plánek trati

V Brně dne 30.03.2010

Zástupce pořadatele (jméno a podpis):

.....