

Řády klubových závodů minibike 40
MINIBIKE RACE Brno

K 01	SYSTÉM ZÁVODŮ MINIBIKE 40	2
K 02	ZÁVODNÍ DRÁHA.....	2
K 03	PROPOZICE ZÁVODU / SERIÁLU.....	2
K 04	ČINOVNÍCI	2
K 04.1	Ředitel podniku.....	2
K 04.2	Sportovní komisař / rozhodčí.....	2
K 04.3	Hlavní pořadatel.....	2
K 05	MOTOCYKLY A TŘÍDY	3
K 05.1	MOTOCYKLY	3
K 05.1.1	Třída JUNIOR	3
K 05.1.2	Třída MINI / MIDI a CZECH SENIOR.....	3
K 05.1.3	Třída PRESTIGE	3
K 05.2	OSTATNÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE	3
K 05.3	TŘÍDY A VĚKOVÉ LIMITY	4
K 05.3.1	Třídy	4
K 05.3.2	Věkové limity	4
K 05.3.3	Sloučení tříd	4
K 06	STARTOVNÍ ČÍSLA	4
K 07	JEZDCI	4
K 07.1	Jezdci s licenci.....	4
K 07.2	Jezdci "HOBBY" – bez licence.....	4
K 08	PŘEJÍMKA	5
K 09	ROZPRAVA S JEZDCI.....	5
K 10	CHOVÁNÍ JEZDCE NA TRATI	5
K 11	POVINNÁ VÝBAVA A OCHRANNÉ POMŮCKY JEZDCE	6
K 12	TRÉNINKY	6
K 12.1	Volný trénink	6
K 12.2	Kvalifikační trénink	6
K 13	ZÁVOD	6
K 13.1	Startovní rošt	6
K 13.2	Startovní procedura	6
K 13.3	Doba čekání na start, předčasný start	7
K 13.4	Chybný start	7
K 13.5	Opakovaný start	7
K 13.6	Suchý závod	7
K 13.7	Mokrý závod	8
K 14	VÝSLEDKY PODNIKU A CENY.....	8
K 15	KONEČNÁ KLASIFIKACE	8
K 16	PROTESTY	8
K 17	POJIŠTĚNÍ	8

K 01 SYSTÉM ZÁVODŮ

Seriál/závod je otevřen držitelům licencí pro mini moto či jejich obdobou národními motocyklovými federacemi (FMN) i zájemcům o tuto sportovní disciplínu bez licencí (dále HOBBY"). Každý podnik sestává ze dvou samostatných jízd. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

K 02 ZÁVODNÍ DRÁHA

Závodní dráha musí mít asfaltový povrch v celé své délce, musí být stanovena její maximální kapacity / propustnosti dráhy, předložen plánek trati, startovního roštu aj. Plánek trati musí být součástí propozic seriálu/závodu.

Doporučená délka trati je mezi 300 až 800 metry.

Maximální počet jezdců

délka	300 – 450 m	450 – 600 m	přes 600 m
Šířka 4 až 5 m	16 jezdců	18 jezdců	20 jezdců
Šířka 5 až 6 m	18 jezdců	20 jezdců	22 jezdců
Šířka nad 6 m	20 jezdců	22 jezdců	24 jezdců

Z každé řady na roštu mohou startovat max. 4 jezdci. Postavení jezdců na roštu je na základě kvalifikace, nejrychlejší jezdec stojí vždy na té straně řady, kam směřuje první zatáčka po startu.

K 03 PROPOZICE ZÁVODU / SERIÁLU

Propozice musí být vyvěšeny vždy před startem na oficiální vývěsce, v předstihu na webových stránkách pořadatele.

K 04 ČINOVNÍCI

K 04.1 Ředitel

Ředitel podniku je zodpovědný za přejímku, řízení a průběh podniku. Je povinen se přesvědčit o stavu trati, o přítomnosti zodpovědných činovníků i lékaře. Má právo odložit start závodu z bezpečnostních důvodů nebo v případě "vyšší moci" i zabránit startu jezdce nebo motocyklu nebo nařídit jeho odstoupení, považuje-li takové jednání z bezpečnostních důvodů za nutné. Je povinen oznámit SK /rozhodčímu všechna svá rozhodnutí, předává SK přijaté protesty.

K 04.2 Sportovní komisař / Rozhodčí

Rozhodčí je zodpovědný za dodržování propozic podniku. Jestliže se nominovaný rozhodčí nedostaví včas, ujme se jeho povinností po poradě s ředitelem jiný činovník s odpovídajícími znalostmi a zkušenostmi. Zodpovídá za shromáždění všech dokumentů z průběhu podniku (výsledky, řešení protestů aj.).

K 04.3 Hlavní pořadatel

Hlavní pořadatel je zodpovědný za přípravu podniku až do jeho zahájení, předá řediteli podniku veškeré informace z oblasti své působnosti. V průběhu podniku řeší po dohodě s ředitelem a Rozhodčím operativně všechny potřebné náležitosti technicko-organizačního charakteru. Zodpovídá za pojištění pořadatele (nikoliv jezdců).

K 05 MOTOCYKLY A TŘÍDY

K 05.1 MOTOCYKLY

Motocykly Minibike jsou speciální závodní motocykly se zážehovým motorem.

K 05.1.1. Třída JUNIOR

Motor o maximálním objemu **40** ccm (dvoudobý) nebo **90** ccm (čtyřdobý), pouze vzduchem chlazený s omezením výkonu restriktorem:

- restriktor pro dvoudobé motory:

minimálně **3** mm silný s kruhovým otvorem o průměru **9** mm, ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím.

Jakýkoliv sériově vyráběný karburátor, předepsaný **difuzor** o maximálním průměru **15** mm.

- restriktor pro čtyřdobý motor:

o tloušťce nejméně **5** mm a maximálně **10** mm v sacím kanálu, ale za směšovací komorou, s kruhovým otvorem o průměru **15** mm a restriktor o minimální tloušťce **3** mm, ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru **9** mm.

Karburátor bez omezení.

Poznámka:

Všeobecně pro omezení výfukových plynů platí, že všechny plyny musí proudit přes tento restriktor.

K 05.1.2 Třída MINI / MIDI a CZECH SENIOR

Motor o maximálním objemu **40** ccm (dvoudobý) nebo **90** ccm (čtyřdobý). Bez omezení výkonu. Chlazení motoru vodou je povoleno. Chladič oleje u 4T motoru je povolen. Karburátor bez omezení.

K 05.1.3 Třída PRESTIGE

Motor o maximálním objemu **50** ccm (dvoudobý) nebo **110** ccm (čtyřdobý). Bez omezení výkonu. Chlazení motoru vodou je povoleno. Chladič oleje u 4T motoru je povolen. Karburátor bez omezení.

K 05.2 OSTATNÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Kola, ráfky, pneumatiky - ráfky **musí** zůstat sériové. Připouští se pneumatiky bez vzorku.

Vypínač zapalování - na levé nebo pravé straně řídítek **musí** být umístěn vypínač zapalování, snadno dosažitelný rukou jezdce a **musí** bezpečně zastavit běžící motor.

Ovládací páčky, kapotáž - páčky i okraje kapotáže **musí** být zaobleny.

Stupačky - minimální délka stupačky z horního pohledu je **35** mm v příčné ose motocyklu. Každá stupačka **musí** mít pryžový nebo teflonový kryt.

Brzdy - motocykl **musí** být vybaven dvěma brzdami působícími nezávisle na sobě, soustředěně s kolem, a to jednou na předním a jednou na zadním kole. Kotouč brzdy předního kola **musí** mít kryt, aby nemohlo dojít k fyzickému kontaktu mezi částí těla a brzdovým kotoučem.

Převody a řetěz - převodový poměr sekundárního převodu je libovolný. Řetěz **musí** být zakryt v odpovídající délce v prostoru stupačky. Motocykl **musí** být vybaven spodním krytem řetězu zabráňujícím přímému dotyku části těla v prostoru náběhu řetězu na rozetu.

K 05.3 TŘÍDY A VĚKOVÉ LIMITY

5.3.1. Třídy

Všechny třídy jsou otevřeny všem jezdcům, tedy licencovaným i bez licence. Jezdec může v rámci jednoho podniku startovat v různých třídách.

Třídy	Věková hranice	Hobby (=H), Licence (=L)	dobu jízdy
JUNIOR	6 – 10 roků	H, L	10 min+2 kola
MINI / MIDI	10 - 18	H, L	14 min+2 kola
PRESTIGE	13 a více	H, L	14 min+2 kola
CZECH SENIOR	18 roků a více	H, L	10 min+2 kola

K 05.3.2 Věkové limity

Dolní věkový limit je dán "DATEM narození", horní pak "ROKEM", v němž jezdec povoleného limitu dosáhne.

V průběhu roku lze přestoupit do jiné třídy, body z té předchozí se však jezdci do nové třídy nezapočítávají.

K 05.3.3 Sloučení tříd

Ředitel závodu má právo sloučit třídy s malým počtem jezdců do jednoho závodu. Jezdci budou klasifikováni samostatně v každé třídě.

K 06 STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla jsou přidělena na celou sezónu. V průběhu sezóny přidělí "novému" jezdcovi startovní číslo pořadatel, přičemž bude respektovat startovní čísla přidělená v předchozích podnicích. Každý motocykl musí mít jednu číselnou tabulku na přední části kapotáže. Velikost číslic musí umožnit jasnou identifikaci při jízdě (min.výška 100 mm), podklad a číslo musejí být vzájemně kontrastní. Jezdci přihlášení do 2 tříd budou mít jedno startovní číslo na celý podnik přidělené s ohledem na to, aby nedošlo v další třídě k jeho duplikaci s již přiděleným. Jsou povolena maximálně dvoumístná čísla.

K 07 JEZDCI

Ve všech třídách mohou startovat jezdci s licencí i bez licence (HOBBY).

K 07.1. Jezdci s licencí

Jsou to jezdci, kteří jsou držiteli platné licence pro silniční závody motocyklů či supermoto vydané motocyklovými federacemi evropských států či evropskou (UEM) nebo světovou (FIM) federací/unií.

K 07.2 Jezdci "HOBBY" – bez licence

Jezdci HOBBY, kteří nejsou v daném roce držiteli licence (viz K 07.1).

K 08 PŘEJÍMKA

Za přejímku zodpovídá HLAVNÍ POŘADATEL. S jezdce mladším 18ti let musí být po celou dobu podniku přítomen jeho zákonný zástupce nebo jiná dospělá osoba vybavená plnou mocí od zákonného zástupce, kterou předloží na přejímce. Jezdci jsou povinni během administrativní a technické kontroly prováděné organizátory předložit:

1. svoji licenci (pro třídy s licenci)
2. přihlášku s prohlášením zodpovědnosti originál podepsanou
3. jezdcí do 18ti let přijdou na přejímku se zákonným zástupcem
4. motocykl opatřený startovním číslem a přilbu

Během podniku smějí jezdcí používat pouze ty motocykly, které byly převzaty při přejímce. Každému jezdcí budou do závodu převzaty maximálně dva závodní stroje. Jezdec do 15ti let je povinen předložit u přejímky i svoji povinnou výstroj.

K 09 ROZPRAVA S JEZDCI

Rozprava se bude konat podle časového rozvrhu na místě určeném v propozicích. Rozprava je povinná pro jezdce, ředitele závodu, rozhodčího, hlavního pořadatele a vedoucího traťových komisařů. Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace. Na následky absence jednotlivých jezdců na rozpravě a případné neinformovanosti nebude brán později zřetel.

K 10 CHOVÁNÍ JEZDCE NA TRATI

Jezdci musí jet zodpovědným způsobem, který není nebezpečný pro ostatní jezdce nebo účastníky. Jezdcům i doprovodu je zakázáno pohybovat se v době před podnikem i během něj s výjimkou závodu po trati jinak než pěšky. Při prohlídce trati není dovoleno použití žádného dopravního prostředku a jezdec i doprovod musí dbát na bezpečnost svoji i pracovníků na trati.

Dále platí, že:

1. Jezdec nesmí bránit ostatním v jízdě po trati
2. Jezdec musí mít za jízdy stále chodidla v kontaktu se stupačkami. Nedodržení této podmínky bude potrestáno časovou penalizací 10 sekund přičteným k času jízdy jezdce
3. Jízda v protisměru i svévolné zastavování na dráze jsou přísně zakázány
4. Zkouška startu je povolena pouze po ukončení tréninku a na bezpečném místě trati
5. Rychlost v boxové uličce se musí rovnat rychlosti chůze

K 11 POVINNÁ VÝBAVA A OCHRANNÉ POMŮCKY JEZDCE

Během tréninků a závodů musí každý jezdec používat následující výbavu:

1. uzavřenou ochrannou přilbu s homologací
2. kožený (nebo jiný trvanlivý, oděruvzdorný) oděv
3. rukavice z trvanlivého materiálu
4. koženou (nebo z jiného oděruvzdorného materiálu) obuv nad kotníky
5. chrániče kolen (v případě, kdy nejsou součástí kombinézy)
6. ochranu zad (páteřový chránič je pro kategorie JUNIOR a MINI/MIDI povinný)
7. chrániče loktů a ramen (v případě, kdy nejsou součástí kombinézy)

Všechny tyto ochranné pomůcky **musí** být v odpovídající velikosti.

K 12 TRÉNINKY

Všechny tréninky a jízdy jsou povinně měřeny.

K 12.1 Volný trénink

Je vypsán jeden volný trénink v trvání 10 min pro každou třídu.

K 12.1 Kvalifikační trénink

Pro každou třídu budou vypsány dva kvalifikační tréninky. Čas pro tento trénink musí být nejméně 10 minut. V případě, že počet jezdců překročí kapacitu, rozhodčí musí kvalifikační trénink rozdělit losováním do skupin. Vzájemná výměna jezdců ve skupinách není povolena.

K 13 ZÁVOD

Aby byl jezdec připuštěn ke startu závodu, musí odjet v kvalifikačním tréninku alespoň 3 kola.

K 13.1 Startovní rošt

Startovní rošt obou závodů téhož podniku bude sestaven podle výsledků kvalifikačních tréninků.

V případě selhání časomíry, kdy nebude možné změřit alespoň jeden kvalifikační trénink, bude postavení na startovním roštu určeno na základě průběžného pořadí po předcházejícím podniku seriálu. V takovém případě bude startovní rošt pro druhou jízdu postaven podle výsledků jízdy první.

V případě přerušení závodu bude nový startovní rošt shodný s původním.

K 13.2 Startovní procedura

1. Vpuštění do zaváděcího kola bude provedeno v určeném místě nájezdu na trať signalizací vlajkami během 30ti sekund od zahájení vpuštění. Potom se vjezd na trať uzavře.
2. Jezdci zaujmou pozici na startovním roštu dle výsledku z kvalifikačního tréninku.
3. Jsou-li všichni jezdci na svých místech, start maršál musí ukázat tabuli „ 30 sec.“ Jezdci budou vypouštěni do zaváděcího kola zelenou vlajkou. Jezdec, který nestihl vjet na trať zaváděcího kola v limitu, se může připojit ke startovnímu poli po projetí posledního jezdce tímto kolem, a to v místě vpuštění na trať a na pokyn činovníka. Na

startovním roštu se pak postaví dle pokynu činovníka do první neobsazené řady , tady na konec startovního pole.

4. Když jsou všichni jezdci na svých místech, činovník s červenou vlajkou odchází na stranu z dráhy. Potom startér zapne červené světlo. Po zapnutí červeného světla v době od 2 do 5-ti sekund červené světlo zhasne. Tímto okamžikem je závod odstartován.
5. Nikdo nesmí zdržovat start.
6. Jestliže jezdec zdrží start, může být penalizován 5ti sekundami k celkovému času závodu.
7. V případě chybného startu jezdec (jezdci), který chybný start zavínil, může startovat pouze z posledního místa.
8. Jezdec, který nestihl start a je stále na místě vpuštění na trať, může odstartovat do závodu z tohoto místa poté, co poslední jezdec startovního pole odstartuje a jezdce mine, a to na pokyn činovníka.
9. Pokud dojde k chybnému startu, bude se start opakovat.
10. Výměna motocyklu v průběhu jízdy není povolena.

K 13.3 Doba čekání na start, předčasný start

Doba čekání na start začíná rozsvícením červeného světla. Od tohoto okamžiku do zhasnutí světla (start závodu) se motocykl nesmí pohnout. Předčasný start je definován pohybem motocyklu od okamžiku rozsvícení červeného světla. Ředitel závodu společně s rozhodčím rozhodnou o uložení penalizace. Penalizace je 10 sekund přidaných k celkovému času jezdce v daném závodě. Penalizace bude signalizována jezdci neprodleně po udělení trestu.

K 13.4 Chybný start

Chybný start nastane v případě, kdy například selže světelná signalizace, dojde k pádu jezdců na startovním roštu znemožňující start ze zadních pozic apod. V takovém případě dojde k signalizaci červenou vlajkou na určeném místě. Jezdci nesmí opustit trať, musejí se ve směru jízdy dostat znovu na startovní rošt a zahájit znovu startovní proceduru.

K 13.5 Opakovaný start

K opakovanému startu dojde v případě zastavení závodu v jeho průběhu. Je-li závod zastaven v době, kdy vedoucí jezdec ujel méně než 2/3 základního času, pak bude odstartován závod znovu. Pokud vedoucí jezdec v době zastavení závodu ujel alespoň 2/3 předepsaného času jízdy, je závod považován za ukončený, jsou vyhlášeny výsledky a přiděleny body. V případě zastavení závodu a následném opakovaném startu mohou jezdci odjet do depa k doplnění pohonných hmot. V této době mohou vyměnit motocykl. Opakovaný start bude proveden v co nejkratší době, čas určí ředitel podniku.

K 13.6 Suchý závod

Závod klasifikovaný jako suchý bude přerušen ředitelem podniku, jestliže vzhledem ke klimatickým podmínkám podle přílnavosti povrchu trati lze předpokládat, že jezdci si budou přát vyměnit pneumatiky.

V případě zastavení závodu kvůli dešti dříve, než vedoucí jezdec ujede alespoň 2/3 času závodu, dojde k opakovanému startu. Pokud vedoucí jezdec v době zastavení závodu ujel alespoň 2/3 předepsaného času jízdy, je závod považován za ukončený, jsou vyhlášeny výsledky a přiděleny body.

K 13.7 Mokrý závod

Mokrý závod je závod obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí. Nebude zastaven pro povětrnostní příčiny a jezdci, kteří chtějí vyměnit pneumatiky, musí zajet do

boxu a učinit tak během probíhajícího závodu. V každém případě, je-li první závod zastaven pro klimatické podmínky, potom při opakovaném startu bude závod automaticky "mokrý".

Pokud dojde k opakovanému startu kvůli dešti, mají jezdci právo odjet 3 zaváděcí kola. Když první jezdec odjede 3 kola, bude jemu i ostatním jezdcům ukázána šachovnicová vlajka. V tento moment začne normální startovní procedura, tj. jezdci zaujmou svá místa na startovním roštu, atd.

K 14 VÝSLEDKY PODNIKU A CENY

Po skončení seriálu /závodu budou vyhlášeni v každé třídě minimálně **3 nejlepší jezdci** a taktéž **nejlepší jezdec Hobby**.

Aby bylo uznáno, že jezdec dokončil závod a byl zahrnut do výsledku závodu, musí:

- Dokončit 75 % počtu kol zaokrouhleno dolů dokončených vítězem.
- Projet cílovou čarou do 2 minut po vítězi závodu.
- Jezdec musí být v kontaktu s motocyklem a s celou bezpečnostní výstrojí na svém místě

Body za umístění v jednotlivé jízdě / závodu jsou přiděleny následovně:

1.místo	25 bodů	6.místo	10bodů	11.místo	5 bodů
2.místo	20 bodů	7.místo	9 bodů	12.místo	4 body
3.místo	16 bodů	8.místo	8 bodů	13.místo	3 body
4.místo	13 bodů	9.místo	7 bodů	14.místo	2 body
5.místo	11 bodů	10.místo	6 bodů	15.místo	1 body

Věcné ceny budu rozdány minimálně jezdcům, kteří se umístí na prvním až třetím místě a nejlepšímu jezdcí Hobby v dané třídě a v daném sportovním podniku.

K 15 KONEČNÁ KLASIFIKACE

Konečná klasifikace seriálu / podniku je založena na součtu bodů získaných z jednotlivých sportovních podniků /jízdy v rámci tohoto seriálu v jednotlivých třídách.

K 16 PROTESTY

Protest **musí** být podán do 30ti minut od předmětné události a doložen poplatkem 1.000 Kč. Proti rozhodnutí ředitele nelze protestovat.

K 17 POJIŠTĚNÍ

Jezdec stvrzuje na přihlášce, že na podniku startuje na vlastní nebezpečí a zodpovědnost a nebude vůči pořadateli uplatňovat žádné sankce a náhrady za poškození motocyklu či zdraví svého či jiných účastníků podniku.